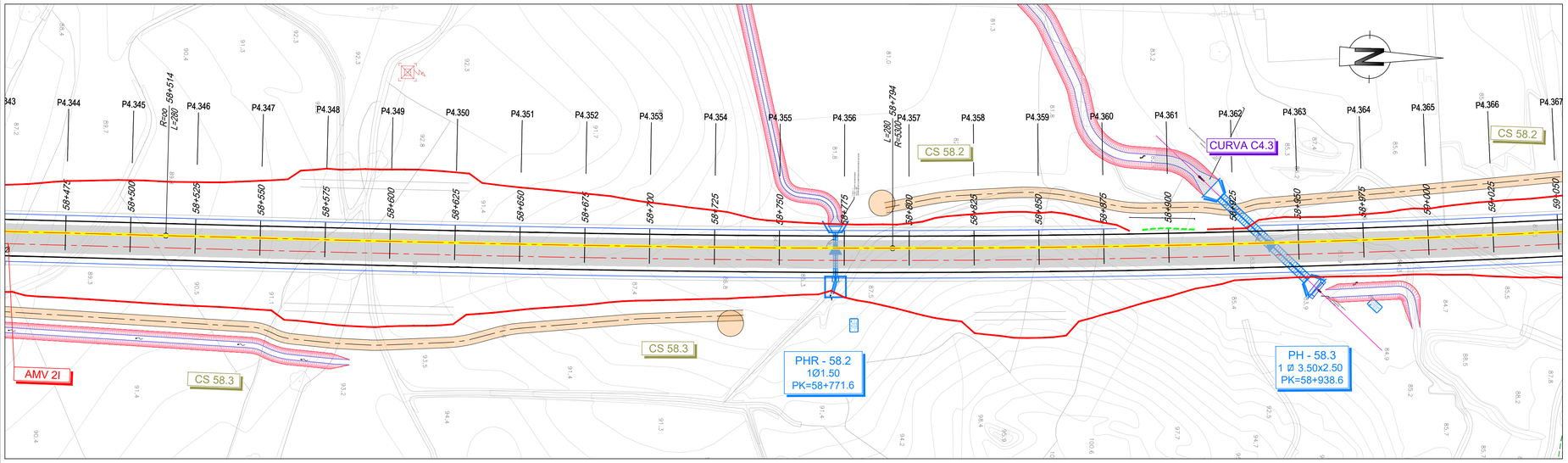
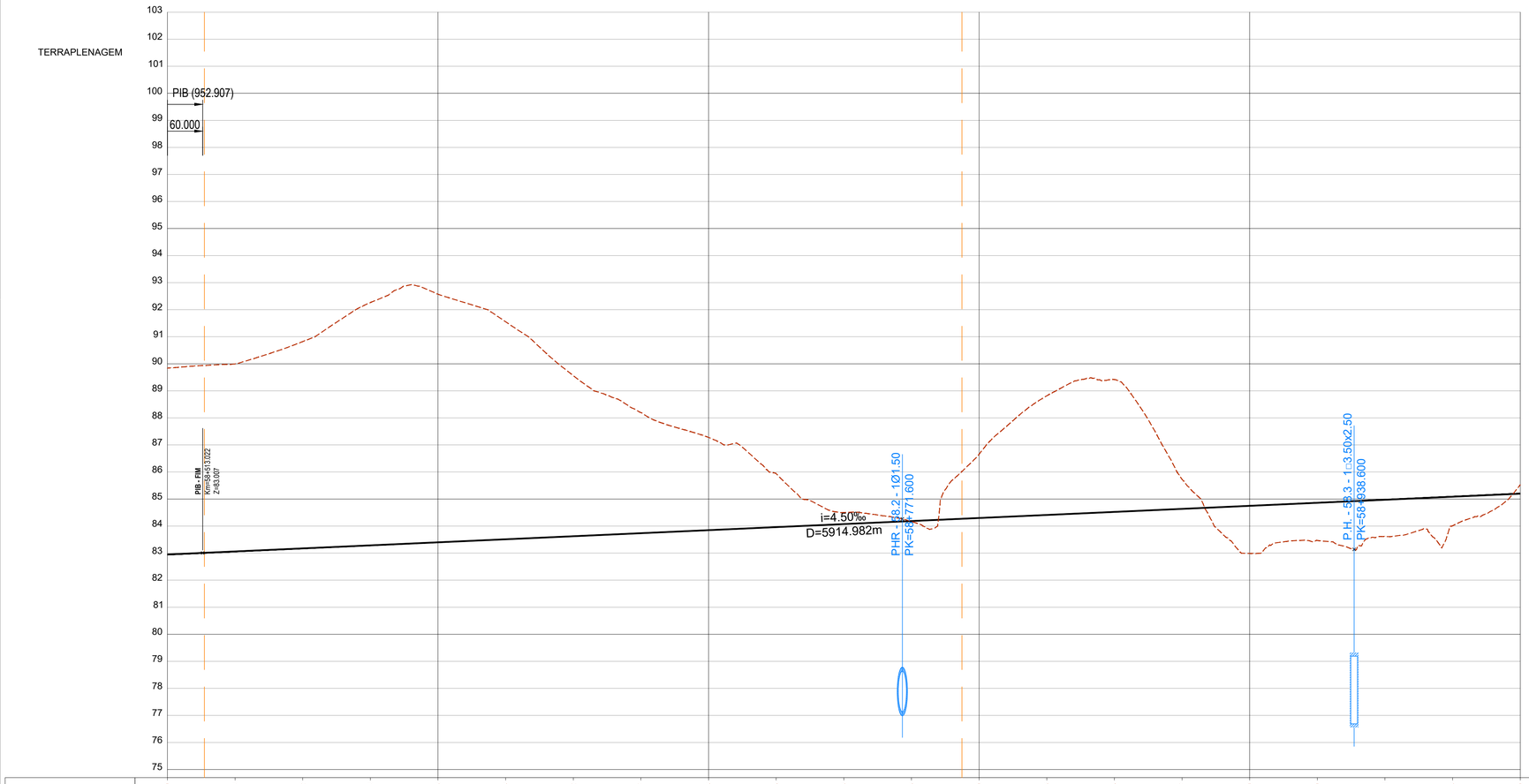




COTAS DO TERRENO	89.840	89.994	90.822	92.264	92.573	91.553	89.562	88.197	87.278	85.935	84.503	84.166	86.660	88.816	89.415	85.727	82.989	83.470	83.611	84.013	85.520				
COTAS DA RASANTE (Fila Baixa)	82.849	83.061	83.174	83.286	83.399	83.511	83.624	83.736	83.849	83.961	84.074	84.186	84.299	84.411	84.524	84.636	84.749	84.861	84.974	85.086	85.199				
PLATAFORMA	82.201	82.313	82.426	82.538	82.650	82.763	82.875	82.988	83.100	83.213	83.326	83.438	83.550	83.663	83.775	83.888	84.000	84.113	84.225	84.338	84.450				
BASE SUBBALASTRO	81.951	82.063	82.176	82.288	82.400	82.513	82.625	82.738	82.850	82.963	83.076	83.188	83.300	83.413	83.525	83.638	83.750	83.863	83.975	84.088	84.200				
BASE COROAMENTO	81.451	81.563	81.676	81.788	81.900	82.013	82.125	82.238	82.350	82.463	82.576	82.688	82.800	82.913	83.025	83.138	83.250	83.363	83.475	83.588	83.700				
Nº PERFIS	P4.345	P4.346	P4.347	P4.348	P4.349	P4.350	P4.351	P4.352	P4.353	P4.354	P4.355	P4.356	P4.357	P4.358	P4.359	P4.360	P4.361	P4.362	P4.363	P4.364	P4.365				
DISTÂNCIAS PARCIAIS	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000	25.000					
HECTOMETRAGEM PROJETO	58+500				58+600				58+700				58+800					58+900				59+000			
ZONAMENTO PLATAFORMA	QS1				QS1				QS1				QS1					QS1							
DEC. / SAN. / ESC. (m)	Dec. 0.3m				Dec. 0.3m				Dec. 0.3m				Dec. 0.3m					Dec. 0.3m							
ESCAVABILIDADE (Mec./Exp.)	100% Mec / 0% Exp				100% Mec / 0% Exp				100% Mec / 0% Exp				100% Mec / 0% Exp					100% Mec / 0% Exp							
DRENAGEM INTERNA																									
GEOMETRIA DE TALUDES (V/H) ESQ	ES: 1/1,5			ES: 2x1/1,5				ES: 1/1,5				ES: 1/1,5					ES: 1/1,5	AT: 1/2		ES: 1/1,5					
E OBRAS DE CONTENÇÃO DIR	ES: 1/1,5			ES: 2x1/1,5				ES: 1/1,5				ES: 1/1,5			ES: 2x1/1,5	ES: 1/1,5						ES: 1/1,5			
BLOCO TÉCNICO													Tipo 6						Tipo 4						
SUB-BALASTRO / BALASTRO (m)	0.25 m / 0.30 m				0.25 m / 0.30 m				0.25 m / 0.30 m					0.25 m / 0.30 m				0.25 m / 0.30 m							
CAMADA DE COROAMENTO	0.50 m				0.50 m				0.50 m					0.50 m				0.50 m							
MEDIDAS DE REFORÇO	Proteção de leito de cheia																	Proteção de leito de cheia							

LEGENDA

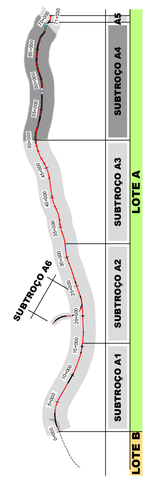
PLANTA

- Eixo de Projeto (unifilar)
- Eixo de Representação de Perfil Longitudinal
- Saia de Escavação
- Saia de Aterro
- 43,85 / G2.2 — Poligonal de Apoio
- 1+000 / 1+100 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- CURVA C4 — Curva
- P4.xxx — Perfil Transversal
- AMV Projeto
- Túnel NATM (Mineiro)
- Túnel Cut & Cover
- Traçado
- Viaduto ou Ponte
- Contenção Fechada (CF) / Contenção com Laje (CL)
- P.H./P.T. - XX.X / Ø X.XX / PK=00+000 — Passagem Hidráulica
- Rest. 00.0 / P.S. 00.0 — Passagem Superior / Inferior
- PONTE / VIADUTO / XXXXXX L= 000m — Ponte / Viaduto
- MURO — Muro em escavação
- MURO — Muro em aterro
- PIB — PIB
- CS xx.x — Caminho de Serviço
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior (PI)
- Caminhos de Serviço
- Acesso de Emergência ao Túnel
- Muro em Escavação
- Muro em Aterro
- Muro/Talude em Betão Projetado
- Passagem Hidráulica

PERFIL LONGITUDINAL

- Rasante de projeto
- Terreno
- 1+000 / 1+500 — Marco Quilométrico / Hectométrico de projeto
- xx.xx — Cota de entrada ou saída das PH's
- Passagem Superior (PS)
- Passagem Inferior / Passagem Agrícola (PI / PA)
- Viaduto / Ponte
- Túnel

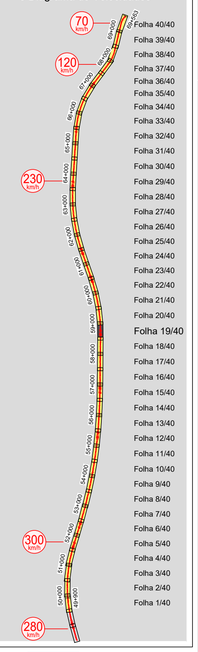
Nota:
Os PKs Inicio e Fim das Pontes, Viadutos e Túneis deverão ser confirmados no projeto específico de cada especialidade.



SISTEMA DE REFERÊNCIA
PT-TM06 / ETRS 89

SUBTROÇO A4

Esquema de Folhas
e Diagrama de Velocidades



Cofinanciado pela União Europeia

Rev.	Data	Descrição	Responsável
01	30.04.2026	Revisão Geral	Carmina Costa
00	14.08.2025	Emissão inicial	Carmina Costa

Projetou	AR / CS
Desenhou	PB / AS
Validou	A.Campos e Matos
Código Projetista	-
Ficheiro	PF102A4.PR.01.01.00.00.101-140.01.DWG

Infraestruturas de Portugal

O Gestor de Projeto	-
O Responsável Unidade	-
O Responsável Departamento	-
O Diretor	-
Projeto	LINHA FERROVIÁRIA DE ALTA VELOCIDADE ENTRE PORTO (CAMPANHÃ) E LISBOA
Linha	TROÇO PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ - SUBTROÇO A4 - KM 49+900 AO KM 69+563
Local	PORTO (CAMPANHÃ) A OIÃ
Especialidade	V01 - INFRA-ESTRUTURA E PLATAFORMA DE VIA FÉRREA PLATAFORMA DA VIA
Título do Desenho	TERRAPLENAGEM PLANTA E PERFIL LONGITUDINAL KM 58+500 AO KM 59+000
Código Desenho	PF102A4.PR.01.01.00.00.119.01
Nº Registo SAP	-
Data	14.08.2025
Nº de Ordem	TPL 119
Versão	01
Escalas	V = 1:100 H = 1:1000
Órgão	Estudos e Projetos Ferroviários
Empreendimento	Nº
Fase	Projeto de Execução